



Längd: 18,6 km

Svårighetsgrad: Lätt

Underlag: Asfalt, grus, stig

Höjdpunkter: Göta kanal, Motalabron, Varamobaden och Sveriges Rundradiomuseum med radiomasterna

MOTALA RUNT

Vid startplatsen i Hamnen finns Motala Motormuseum **(1)** som är en fantastisk nostalgitripp för alla. Ute i Motalavikens syns ett konstverk som sprutar vatten. Det är "visionärens vinkelben" **(2)** Stegen går också förbi Stadsparken **(3)** och strax efter det skulpturen "Vätternrundan" **(4)** Ute i vattnet ser man den 620 meter långa Motalabron **(5)** som går över Motalaviken.

Följ strandpromenaden längs Vättern, sedan in på en smalare gångväg fortsatt vid vattnet, förbi Tegelvikens båtklubb, för att vika av på gång- och cykelbana mot Råssnäs fritidsområde. Stegen går förbi Råssnäsbadet, med ett hopptorn **(6)** där den som vågar kan hoppa från tian. Vid Råssnäs fritidsområde rundas Råssnäsudden och går vid Vättern på mjukt underlag. Vägen präglas av vindpinade tallar och ekar

och passerar badet "Pariserviken" med intilliggande hundbad. Följ märkningen och efter att ha vikt upp från vattnet fortsatt genom bostadsområdet Marieberg ut på vackra Mariebergsudden med sina jätteekar precis intill Vättern för att sedan komma ner mot Varamobaden. Här följer man strandpromenaden längs norra Europas största insjöbad med den mest fantastiska sandstranden.

Följ skyltningen när leden viker av till höger från strandpromenaden, under riksväg 50 och fortsätter på asfalterade gator för att till slut mynna ut i ett övergångsställe med trafikljus. Följ gång- och cykelbanan en bit tills det viker av åt vänster och uppför mot Bondebacka och Sveriges Rundradiomuseum **(7)** Här finns också dom två Radiomasterna, 120 meter höga. Fortsätt rakt igenom Bondebackas artrika ekskogar och blommande ängsmarker och följ "Bondebacka-backen" ner längs markeringarna på gatan tills ni kommer till Verkstadstorget. Nu går skyltningen över bilväg och förbi det vackra huset "Gamla Folkets Hus" **(8)**. Vägen går nu till gamla Motala Verkstads området intill Göta kanal. Här finns också en av Göta kanals två fungerande torrdockor **(9)**, från 1815 som är både självpåfyllande och självtömmande.

Om man står vid torrdockan och ser över på andra sidan kanalen ligger den vackra Lokverkstan **(10)** längst bort till vänster. Nyrenoverad och kvar sen Motala Verkstads storhetstid. Intill ligger också Motala Industrimuseum **(11)** öppet under högsommar.

Fortsätt på de gamla dragvägarna längs lummiga Göta kanal, som har världens längsta allé, förbi Baltzar von Platens grav **(12)**. Baltzar Von Platen grundade Göta kanal (1810-1832) och ritade stadsplanen för Motala. Följ ledmarkeringen när de viker av genom en gångtunnel och vidare till Kanalparken, innan man kommer tillbaka till Motala hamn.

MOTALA RUNT

EN RUNDSLINGA I MOTALA MED
NATUR OCH KULTUR



Östgöta
leden



Motala kommun



MOTALA
Östergötlands stadsstad



HITTA TILL STARTPLATSEN

Föreslagna startplatser är markerade med orangea kartnålar. I den här beskrivningen är startplatsen Motala hamn.

Med bil: Riksväg 34, Riksväg 50 till Motala. Kör mot centrum och följ skyltar mot Motala hamn.

Med kollektivtrafik: Det går buss och tåg till Motala resecentrum. Det är ca 800 meter att gå till Motala hamn.



LÄNGS LEDEN

1. Motala Motormuseum
2. Visionärens vinkelben konstnär Tommy Jerhammar
3. Stadsparken
4. Skulpturen "Vätternrundan" konstnär Iréne Nordh
5. Motalabron
6. Hopptorn, 1-10 meter
7. Sveriges rundradiomuseum (1927)
8. Gamla Folkets hus (1905 arbetarrörelsen)
9. Torrdockan (gamla Motala verkstadsområde)
10. Lokverkstan
11. Motala industrimuseum
12. Baltzar von Platens grav



Startplats

Östgötaleden Motala runt



Matplats



Boende



Ställplats



Badplats



Grillplats



Toalett

naturkartan.se/motala

Digital karta och mer information hittar du på:

ostgotaleden.se