

Kanotguide Lainio älv

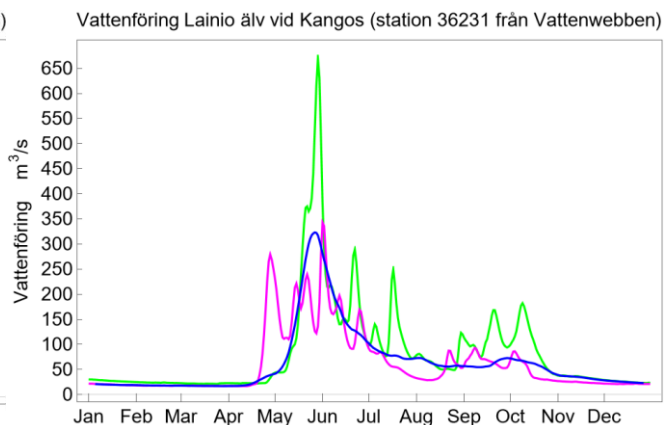
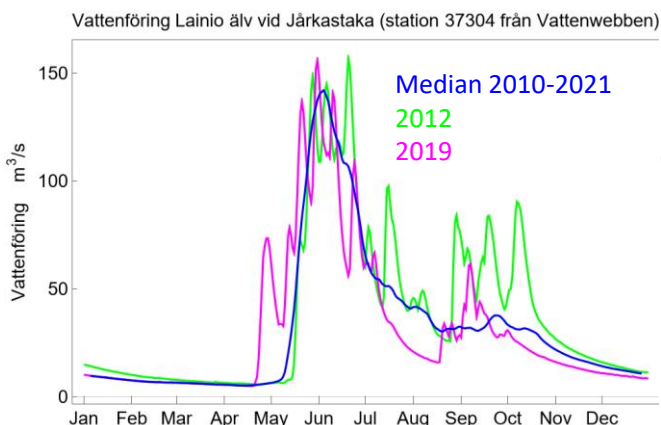
Lainioälven är en lättillgänglig älv som passar för turpaddling med såväl packkraft som kanadensare eller kajak. Älven har många lätta forsar och några större och mer krävande som för kanadensare kan kräva kapell. Turen går till största delen genom vildmark och kan paddlas under hela säsongen.

Älven börjar i tundralandskapet vid sammanflödet av Dávvaeatnu och Rostoeatnu i det bland fiskare mytomspunna Sandåslandet och rinner efter 203 km ut i Torne älv mellan Junosuando och Lovikka. Turen kan förlängas uppströms genom att börja i något av biflödena, eller nerströms längs Torne älv. Eller varför inte ta den lilla bifurkationen Piipiönjoki mellan Torne och Lainio älv uppströms för att nå bifurkationen Tärendö älv från Torne älv till Kalix älv för att sedan fortsätta ner längs Kalixälven? Inte någonstans i Sverige rinner lika mycket paddelvatten som här!

Ett populärt startställe för längre turer är Jårkastaka i fjällbjörksregionen. Det är den mest uppströms isättning som går att nå med bil. Vid god vattentillgång kan Pulsijoki möjligen ge en alternativ isättning för lite extra paddelsträcka. Från Jårkastaka är det 50 km till Lannavara, 93 km till Lainio och 139 km till Kangos. Det är ofta lätt att hitta lägerplatser längs älven då svåra islossningar regelbundet skaver bort buskvegetationen längs stränderna. Längre nedströms finns sträckor med gamla slätterlador på myrängarna, och en hel del fångstgropsystem som användes för fångst av vildren för ca 1000 år sedan.

Gradienten är relativt jämn, i snitt ca 2 m/km eller 0.2% vilket gör älven relativt lättpaddlad. Forsarna är klassificerade enligt tabell på nästa sida och avser paddling med kanadensare, vilket brukar bedömas ett steg högre än för forskajak. Forsklassificeringen avser förhållanden vid normal vattenföring och kan förändras mycket vid andra vattenstånd.

Denna kanotguide bygger på information först publicerad av KLP (Kiruna långfärdspaddlare) under 1980-talet efter kartläggning av Agge Theander 1975. Kartunderlaget utgörs av Lantmäteriets rasterkarta i skala 1:50 000. Denna guide är sammanställd 2023 av Anders Ahnesjö och Maria Storgårds från Uppsala Paddlarklubb/Svenska Kanotförbundet och publiceras under **Creative Commons Attribution licence, CC-BY**.

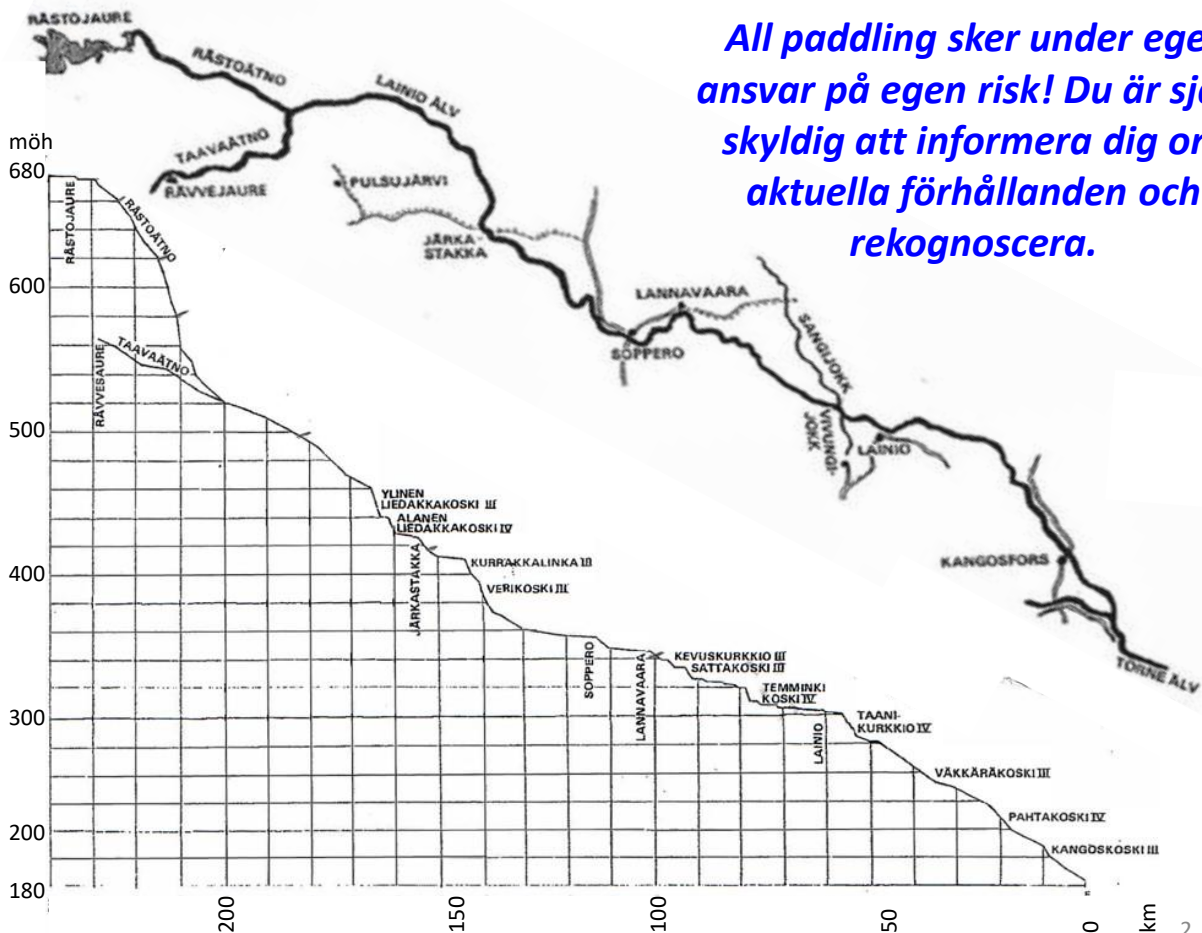


All paddling sker under eget ansvar på egen risk! Du är själv skyldig att rekognoscera och informera dig om aktuella förhållanden.

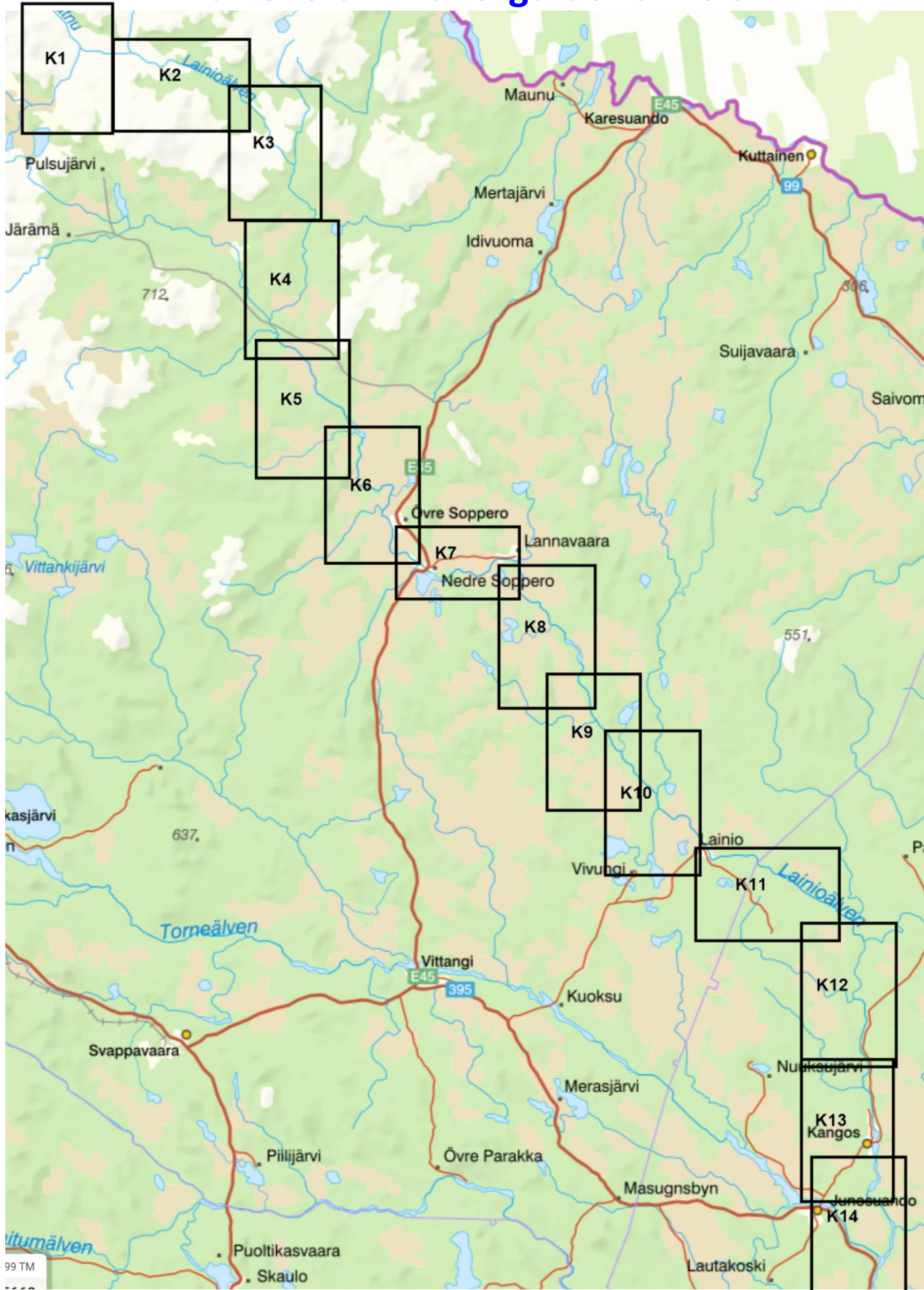
Forsklassificering

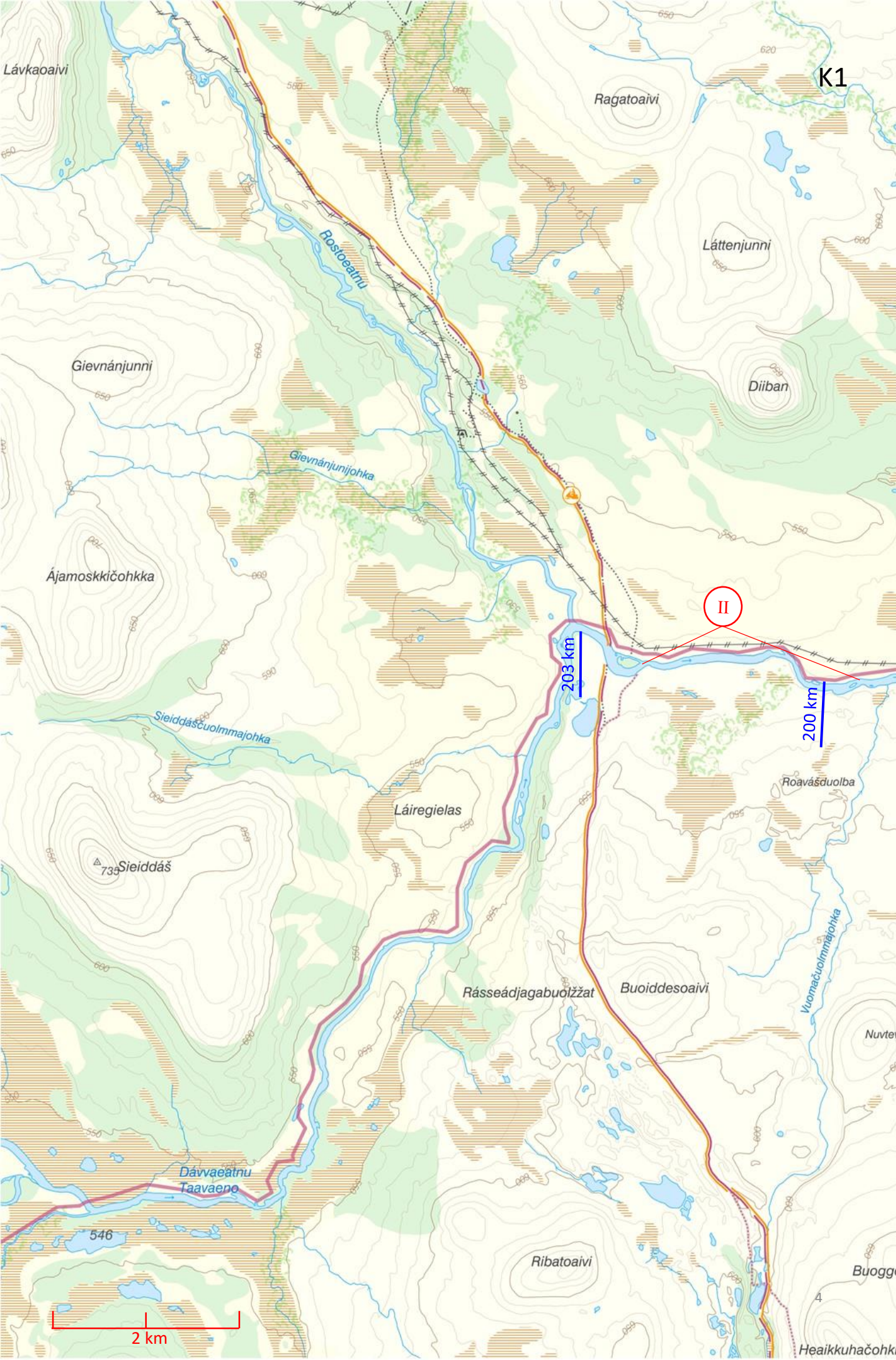
0	Ingen fors	
I lätt fors	Strömt vatten med små regelbundna vågor, lätt att välja väg, liten risk för simmare.	liten gradient
II medelsvår fors	Vissa vågor bryter, få hinder men inte alltid lätt att välja väg. Liten risk för simmare.	> 0.5 %
III svår fors	Kraftigt brusande fors med hinder som kräver manövrering. mindre valsar kan förekomma. Liten risk för simmare men problem att komma iland.	> 1 %
IV mycket svår fors	Dånande fors med stora vågor och valsar och hinder som kräver mycket manövrering. Risk för skador vid simning.	> 2,5 %
V extremt svår fors	Stora oregelbundna vågor med valsar och fall, svårt att hitta väg. Kan paddlas av experter efter omsorgsfull planering, Stora risker vid simning.	> 4 %
VI "opaddelbart"	Stora fall, valsar med långt återflöde, underskurna klippor, uppenbar livsfara vid simning. "Do or die"-paddling.	mycket hög gradient, vattenfall

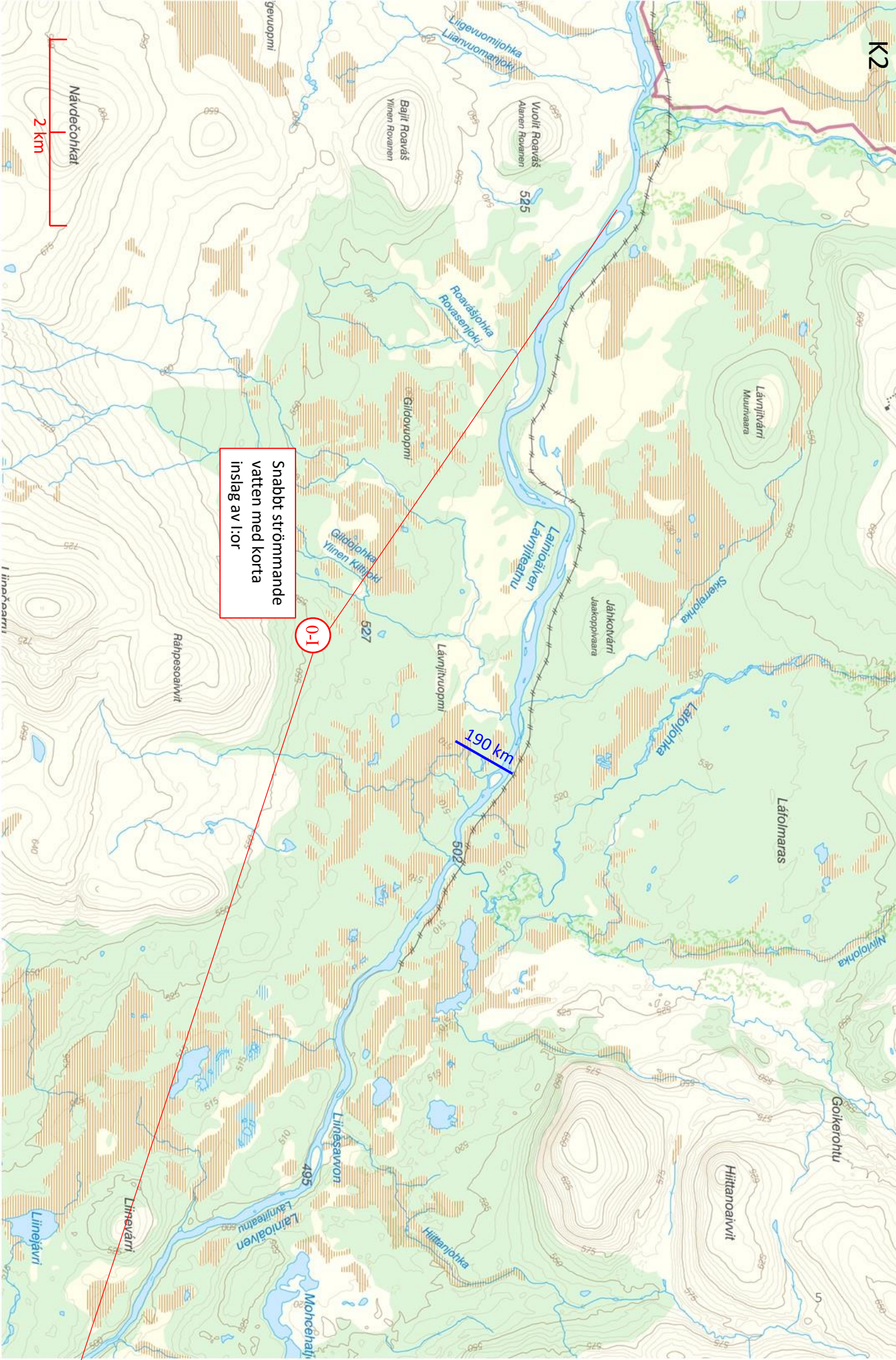
Klassificeringen avser turpaddling med kanadensare, för forskajak minska ca en grad. I den högra kolumnen anges motsvarande ungefärlig gradient i norrländsk skogsälv. En procent motsvarar 10 m fallhöjd på 1 km.



Kartöversikt kanotguide Lainio älv







K2

Näveäonkat

2 km

Snabbt strömmande vatten med korta inslag av l:or

0-1

190 km

5

Snabbt strömmande vatten med korta inslag av I:or

0-1

180 km

II

I

Ylinen Liedakkakoski och Matkakoski, se detaljskiss nästa sida

III

III

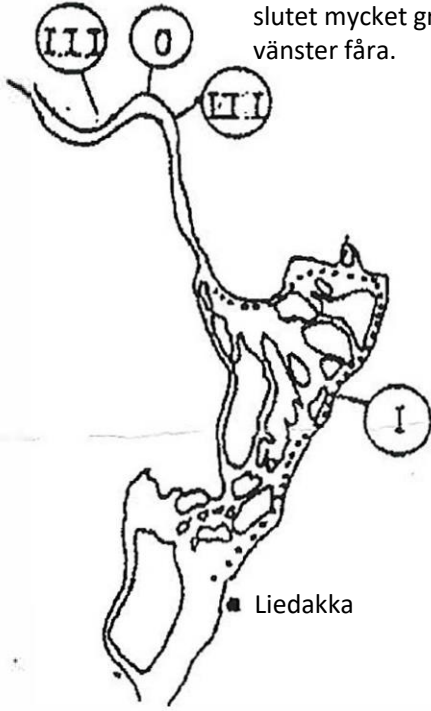
170 km

2 km



Ylinen
Liedakkakoski

Matkakoski, direkt efter
skarp högersväng. Mot
slutet mycket grund, håll
vänster fåra.



K4

Hemmanet Liedakka anlades på
1860-talet och hade åretrunt-
boende till 1938. Forsbåt, med
stakning uppströms, gällde för
transporter sommartid .

Klass IV höger om ön.
Klass V vänster om ön.

160 km

II-III

Håll höger sida om Kenttäsaari.
Håll vänster sida vid bron för att
undvika utflödet från Pulsujoki

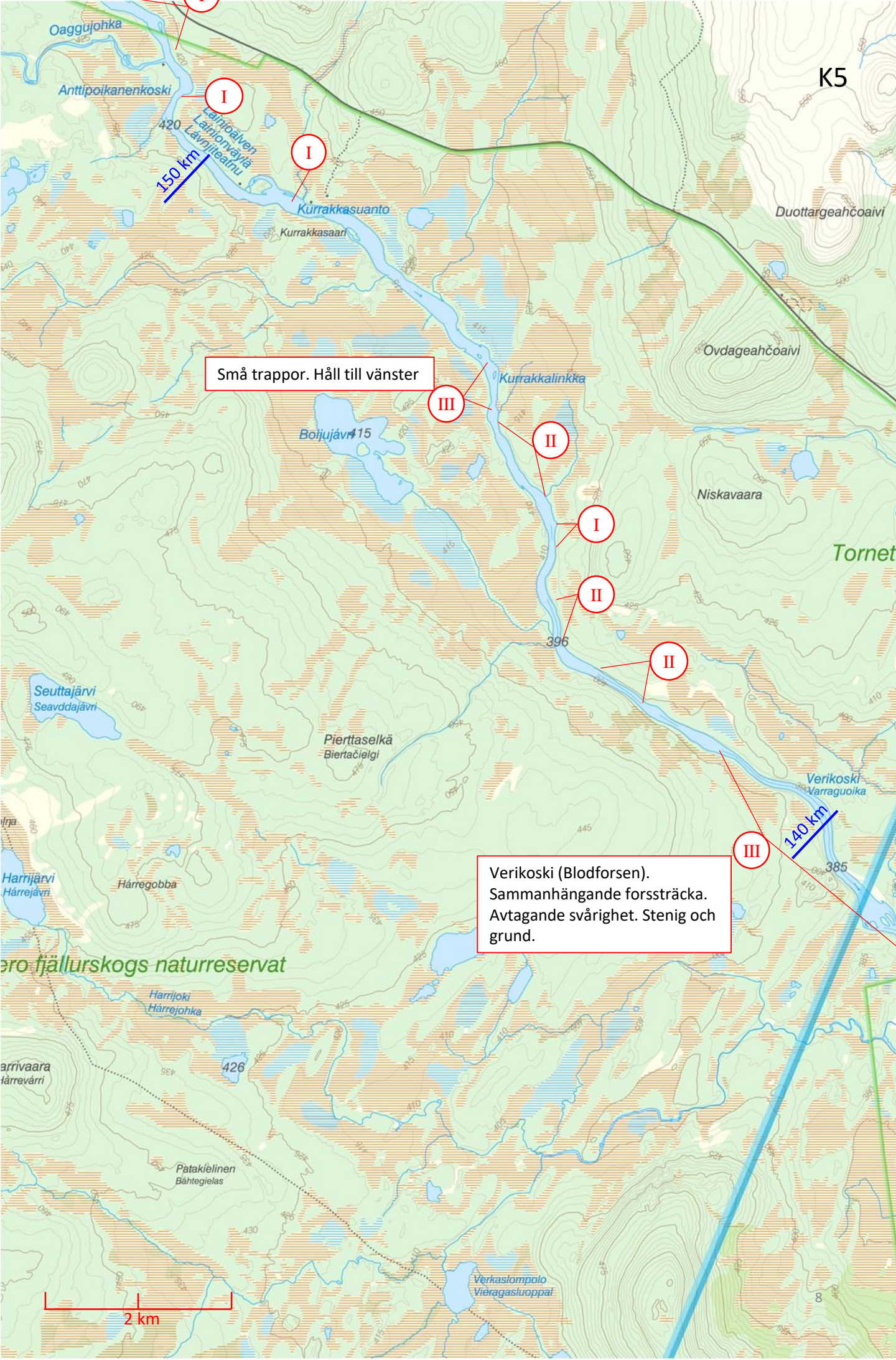
153 km

I

I

150 km

2 km

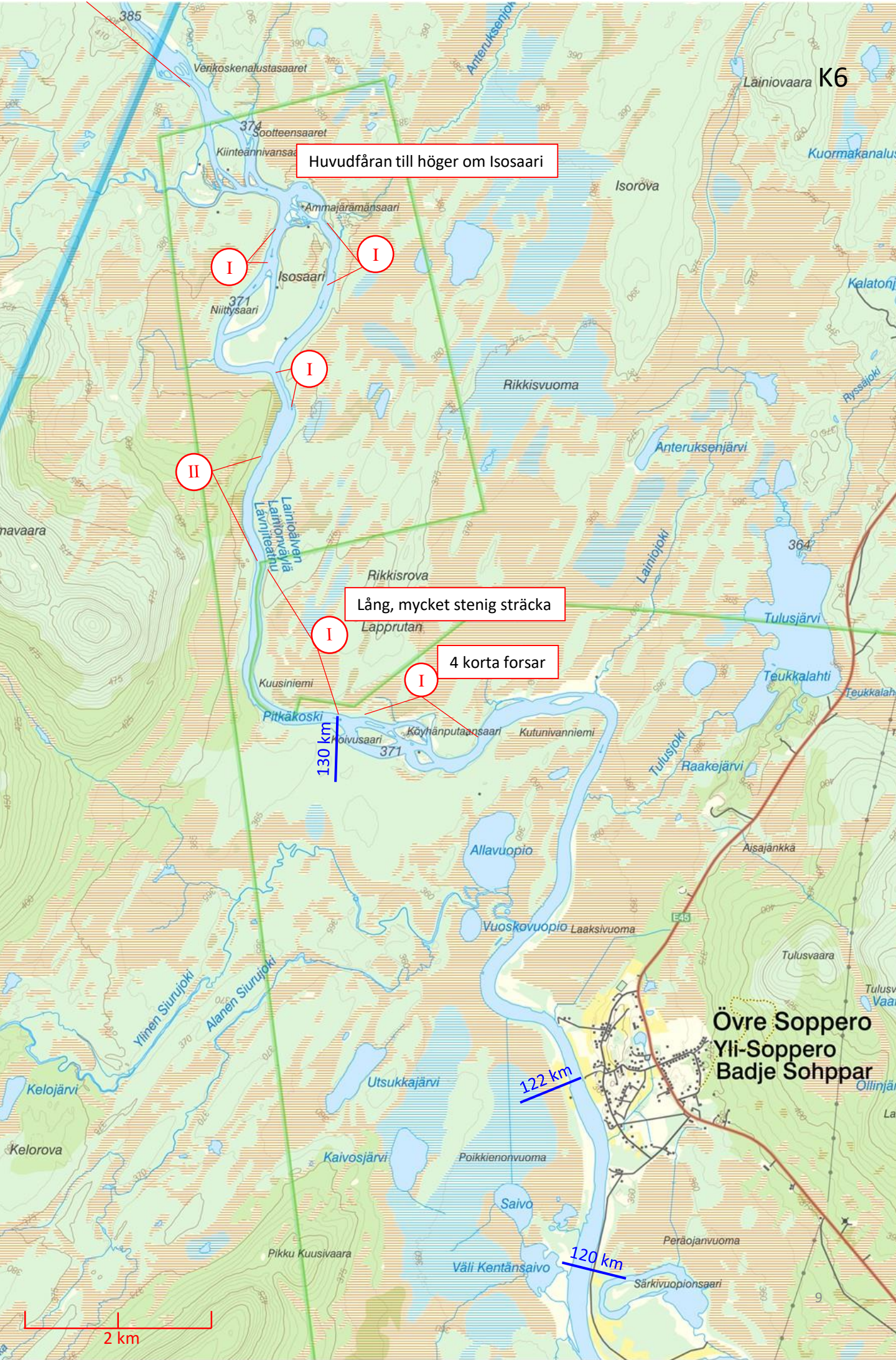


K5

Små trappor. Håll till vänster

Verikoski (Blodforsen).
Sammanhängande forssträcka.
Avtagande svårighet. Stenig och grund.

2 km



Huvudfåran till höger om Isoaari

I

I

I

II

I

I

Lång, mycket stenig sträcka

4 korta forsar

130 km

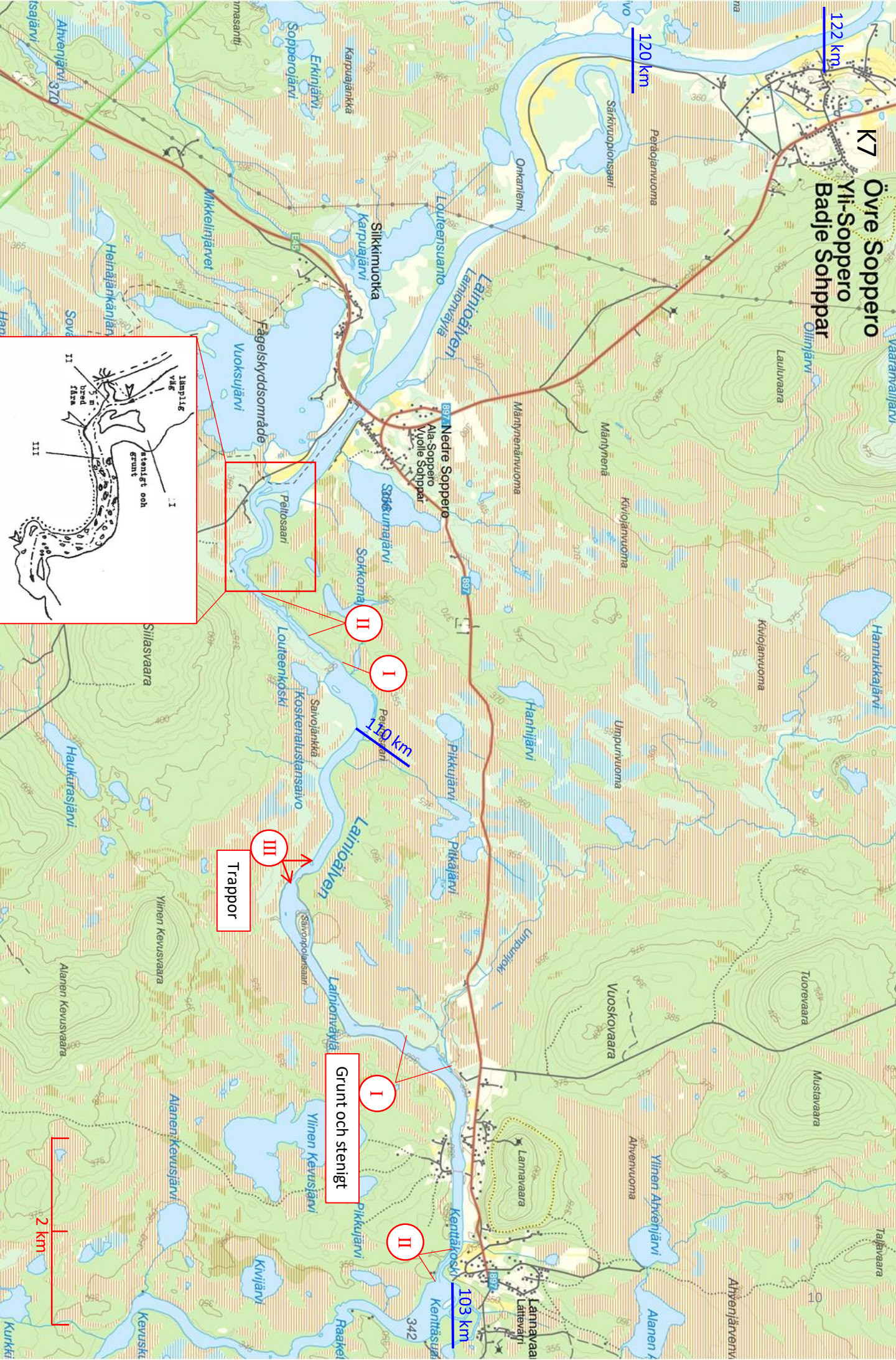
122 km

120 km

2 km

Övre Soppero
Yli-Soppero
Badje Sohppar

K7 Övre Soppero Yli-Soppero Badje Sohppar



122 km

120 km

Grunt och stengt

Trappor

II

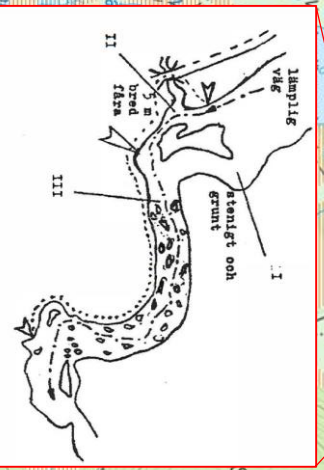
I

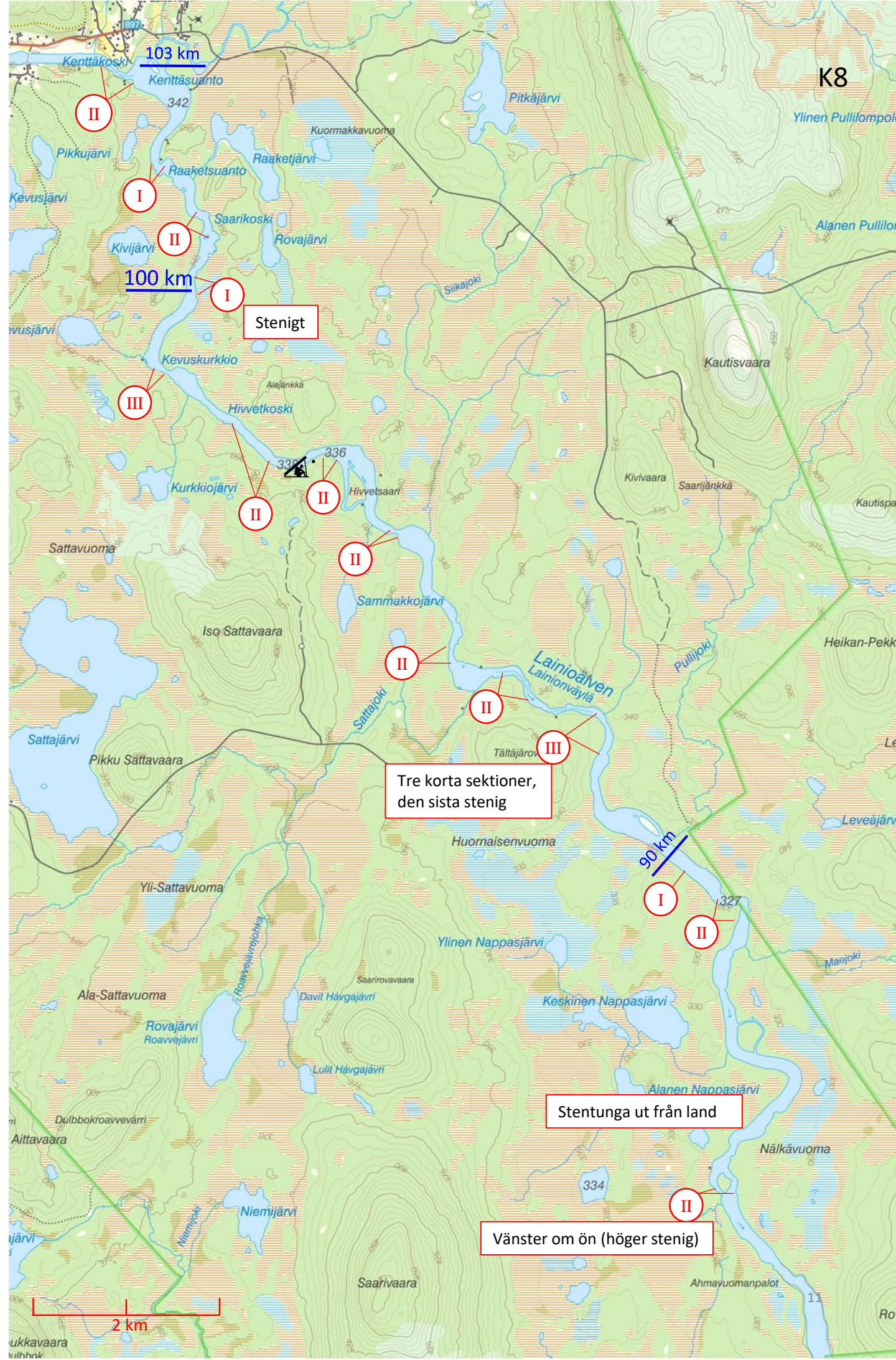
III

I

II

2 km





K8

II

I

II

I

Stenigt

III

II

II

II

II

II

III

Tre korta sektioner,
den sista stenig

I

II

Stentunga ut från land

II

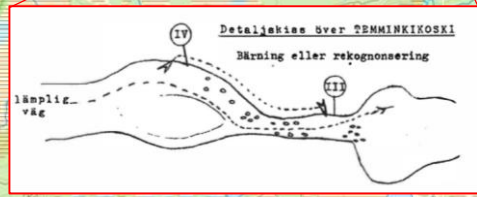
Vänster om ön (höger stenig)

2 km

Stentungor ut från land

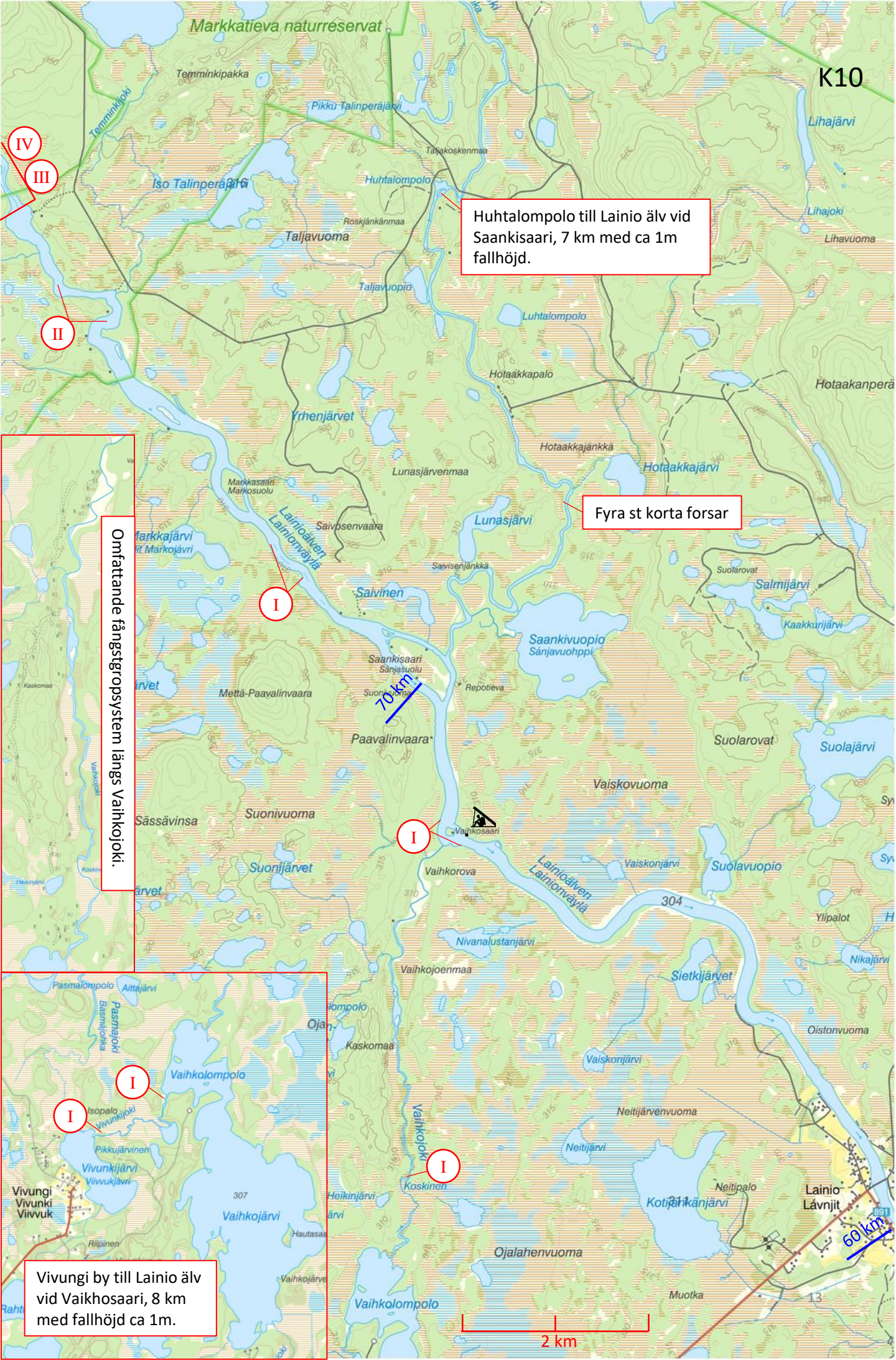
Vänster om ön (höger stenig)

Temminkikoski
Vänster om ön, efter
poolen vänster utlopp
till suanto



80 km

2 km



K10

IV
III

II

Huhtalompolo till Lainio älv vid Saankisaari, 7 km med ca 1m fallhöjd.

Omfattande fångstropssystem längs Vaihkojoki.

Fyra st korta forsar

I

I

70 km

I

I

I

Vivungi by till Lainio älv vid Vaikhosaari, 8 km med fallhöjd ca 1m.

60 km

2 km

K11

I strä Lainio
I Kikkiväyä

II

III

IV

IV

Taanikurkkio
Längre forssträcka med ökande svårighet, trappor. Räkning och tekning från högra stranden.

Huvudfåran till höger

III

Vänster vid slutet

II

Sten i mitten på slutet

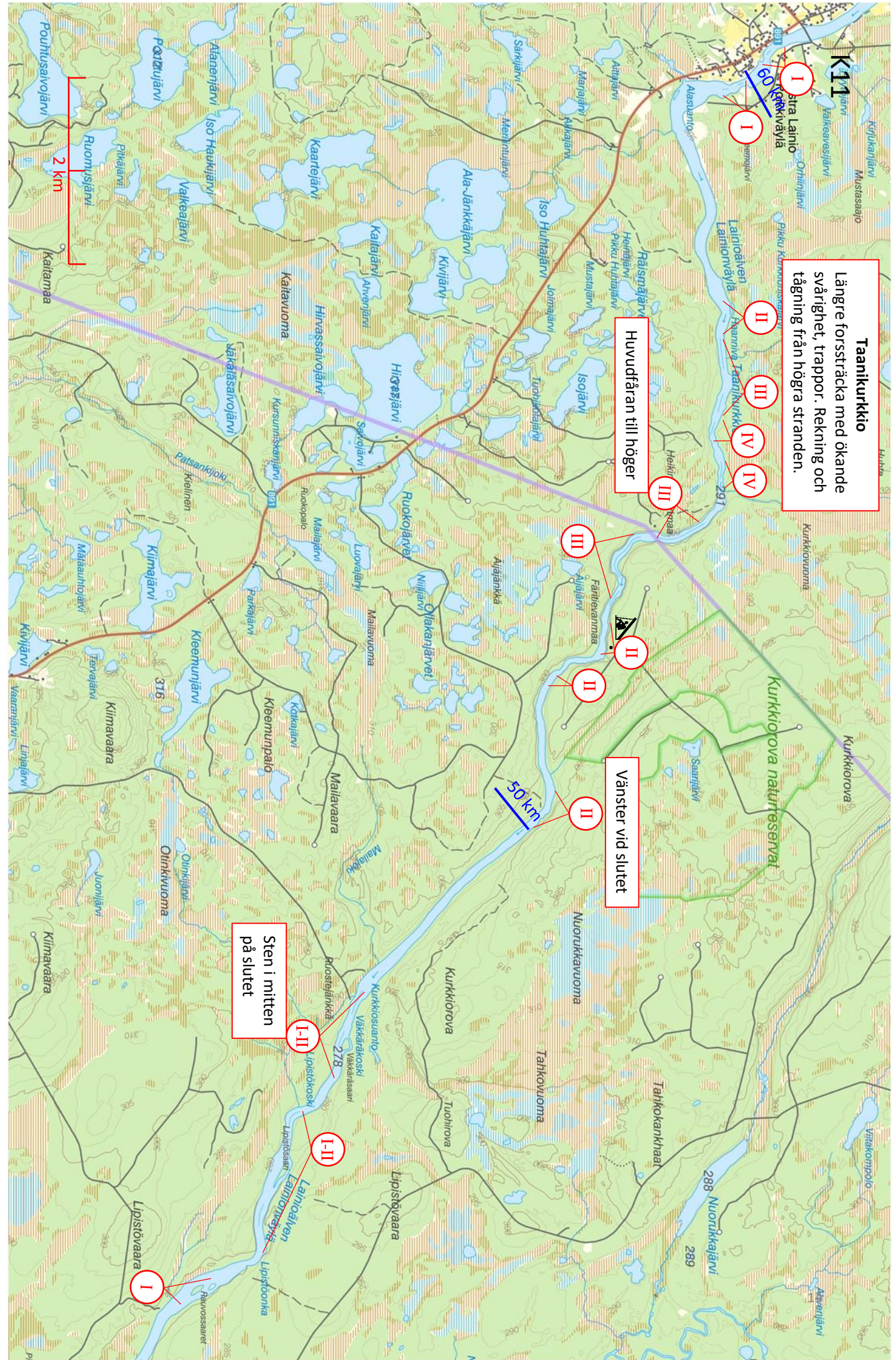
I-II

I-II

I

2 km

50 km





K12

Grund och steng

I

40 km

I

0

30 km

I

Grund

I

2 km



Grund

I

K13

II

Trappa, stenbarriär från vänstra stranden

II

I

Grund, stenig

Kangos Kangonen

14 km

Gradvis ökande svårighet, trappor (mest på vänster) efter halva sträckan

III

10 km

2 km

Saajo

Gradvis ökande svårighet, trappor (mest på vänster) efter halva sträckan

III

10 km

II

I

0 km

2 km

