

Att undvika körskador

KÖRSKADOR

Det är av flera anledningar viktigt att undvika körspår efter skogsmaskiner. Körspåren kan orsaka tryckskador som försumpar skogsmarken när vattnets naturliga flöde i marken skärs av. När spåren vattenfylls kan det orsaka läckage av humusämnen, mineraljord och giftiga ämnen som kvicksilver till omgivande vattendrag. Läckaget grumlar då vattnet och kan förstöra livsmiljön för de djur och organismer som lever där.

UNDIK ÖVERFARTER ÖVER VATTEN



Det bästa sättet att minska påverkan på vattendrag är att undvika överfarter och istället försöka hitta en alternativ väg. Om en passage ändå är nödvändig bör överfarten anläggas på lämplig plats. Det finns flera olika

sätt att utforma en överfart för att påverkan på vattendraget ska bli så liten som möjligt. Anlagda överfarter ska inte bilda vandringshinder för fisk och andra vattenlevande organismer, skada vattendragets botten eller marken nära vattendraget.

ANPASSA KÖRNINGEN

Vid körning i fuktig skogsmark med sämre bärighet kan grenar och toppar från träden (GROT) läggas i körvägarna. Genom att köra



ILLUSTRATOR BO PERSSON

Körskador i skogen kan undvikas genom att köra på grenar och toppar (GROT) från de träd som avverkas. Man kan även använda stockmattor som placeras i körvägarna på fuktigare passager.

på groten fördelas maskinens tyngd på en större yta och minskar risken för körskador. I områden med mycket dålig bärighet bör körning med skogsmaskiner minimeras eller undvikas helt.

FLER FÖRDELAR MED ATT UNDIK KÖRSKADOR

1. Markkompaktering minskar markens förmåga att leda vatten och riskerar därmed att påverka markens bördighet negativt
2. Maskinen kör inte fast och blir stillastående
3. Bränsleförbrukningen blir lägre
4. Föraren får en bättre arbetsmiljö



FOTO LARS CARLSSON

Körskadorna på bilden kan du se utefter slingan. Spåren orsakades vid en avverkning i början på 80-talet och syns tydligt än i dag. Körskador i skogsmark kan läggas igen med grävmaskin så de inte syns men skadan av markkompakteringen finns kvar.